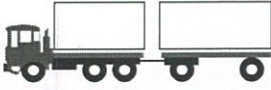


Waste Transportation Checklist

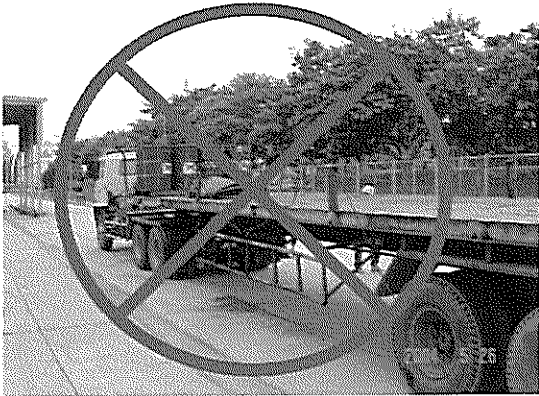
Checklist สำหรับตรวจสอบ การขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกโรงงาน

คำแนะนำวิธีการกรอก Checklist :	Checklist นี้ใช้ช่วยในการตรวจสอบ ก่อนอนุญาตให้รถที่มาขน Waste ออกนอกโรงงานเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่อ บุคคล หรือ สิ่งแวดล้อม		
<ul style="list-style-type: none"> ● หลังจากกรอกข้อมูลในหมวดทั่วไปแล้ว กรุณาอ่านข้อความแต่ละข้อและขีดเครื่องหมายถูกลงในช่องสี่เหลี่ยมที่เหมาะสม "ใช่" หรือ "ไม่ใช่" ● คำตอบ "ไม่ใช่" จะต้องมีการแก้ไขอย่างเหมาะสมก่อน จึงสามารถนำ Waste ออกนอกโรงงานได้ 			
● ห้ามใช้ รถพ่วง หรือ รถบรรทุกที่ไม่มีกระบะข้าง (Flat-Bed Truck) ขน Waste ออกนอกโรงงาน (ดูข้อยกเว้น *)			
ข้อมูลทั่วไป :	กรอกข้อมูลลงในช่องว่างข้างล่างด้วยตัวบรรจง	วันที่ :	24 / 7 / 19
ชื่อผู้กรอก Checklist: <u>Jamlong S.</u>	แผนก : SE		
ชื่อ Waste ที่บรรทุกในรถคันเดียวกัน: Contaminated container			
บริษัทผู้ขนส่ง :	ชื่อคนขับรถ : <u>คุณ สดิส</u>	ทะเบียนรถ : <u>82-1773</u>	จังหวัด : <u>ปทุมธานี</u>
เบอร์โทรฉุกเฉินของบริษัทขนส่ง <u>086-3005787</u>			
ประเภทรถ: <input type="checkbox"/> รถ 6 ล้อ <input checked="" type="checkbox"/> รถ 10 ล้อ <input type="checkbox"/> อื่นๆ : ระบุ _____			
1. เลขที่ใบอนุญาต Waste _____ อก.6001-15280 _____ วันหมดอายุ : _____ 22 ม.ค.62 _____			
2. ชื่อผู้รับกำจัดกากของเสีย _____ STP Inter product _____ ปริมาณที่ขออนุญาต _____ 15 _____ ตัน ปริมาณที่ทิ้งเหลือ _____ 10.44 _____ ตัน			
การตรวจสอบ :	กรุณาอ่านข้อความแต่ละข้อและขีดเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ลงในช่องสี่เหลี่ยมที่เหมาะสม		
1) ไม่มีการนำหรือวาง Waste ที่สามารถเกิดปฏิกิริยาต่อกันไว้ด้วยกัน	ไม่ใช่ <input type="checkbox"/>	ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>	
2) ตัวรถส่วนที่สัมผัสกับ Waste สามารถทนต่อการกัดกร่อนและไม่เกิดปฏิกิริยากับ Waste นั้น	ไม่ใช่ <input type="checkbox"/>	ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>	
3) มีการป้องกันไม่ให้ Waste หรือ ภาชนะบรรจุ Waste สิ้น ไหล เลื่อน หรือมีโอกาสหลุดออกนอกรถ	ไม่ใช่ <input type="checkbox"/>	ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>	
4) ถ้า Waste หรือ ภาชนะบรรจุ Waste สามารถเกิดปฏิกิริยากับแสงแดดหรือน้ำ ต้องมีการป้องกันไม่ให้ Waste หรือภาชนะบรรจุ Waste มีโอกาสสัมผัสกับแสงแดดโดยตรงหรือโดนฝน	ไม่ใช่ <input type="checkbox"/>	ใช่ <input type="checkbox"/>	ไม่เกี่ยวข้อง <input checked="" type="checkbox"/>
5) มีการป้องกันมิให้เกิดการปลิวหรือฟุ้งกระจายของ Waste	ไม่ใช่ <input type="checkbox"/>	ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>	
6) คนขับรถทราบ ชื่อและคุณสมบัติของ Waste ที่ขน รวมทั้งวิธีปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	ไม่ใช่ <input type="checkbox"/>	ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>	
7) คนขับรถทราบเบอร์โทรศัพท์ สำหรับติดต่อกรณีฉุกเฉินของบริษัทผู้ขนส่ง	ไม่ใช่ <input type="checkbox"/>	ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>	
8) เจ้าของ Waste ได้รับใบกำกับการขนส่ง (Waste Manifest Form) ที่ผู้ขนส่งกรอกข้อมูลครบถ้วน	ไม่ใช่ <input type="checkbox"/>	ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>	
9) ปริมาณ Waste ที่นำออก (รวมจำนวนเดิมที่เคยส่งไปกำจัดแล้ว) ไม่เกินปริมาณที่ระบุไว้ตามใบอนุญาต	ไม่ใช่ <input type="checkbox"/>	ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>	
10) ภาชนะบรรจุสารเคมีหรือกากของเสีย ต้องมีการลบหรือทำลายสัญลักษณ์ชื่อและที่อยู่ของบริษัท ก่อนส่งออกนอกบริษัท	ไม่ใช่ <input type="checkbox"/>	ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>	
คำตอบ "ไม่ใช่" จะต้องมีการแก้ไขอย่างเหมาะสมก่อน จึงสามารถนำ Waste ออกนอกโรงงานได้			
การแก้ไขที่ได้ปฏิบัติ (ถ้ามี) :			
ขอรับรองว่าได้ตรวจสอบการขนส่ง Waste ตามข้อความข้างบน เรียบร้อยแล้ว		ลงชื่อ	
พบว่ามีความเหมาะสมให้นำ Waste ออกนอกโรงงานได้		ผู้ตรวจ: <u>Jamlong S.</u>	

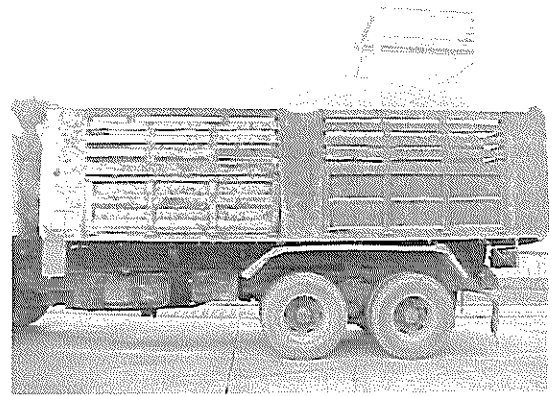
หลังจากตรวจสอบ กรอก Checklist และ Manifest ถูกกรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว

ต้องแยก Manifest ฉบับที่ 2 และ 3 แนบกับ checklist นี้พร้อมตัวซึ่งส่งให้ Regulatory Admin คือ คุณเพ็ญญา ที่ตึกแคล

ตัวอย่างภาพรถบรรทุกสำหรับขน Waste ออกนอกโรงงาน



ภาพรถบรรทุกที่ไม่มีกระบะข้าง
ห้ามใช้ขน Waste ออกนอกโรงงาน



ภาพรถบรรทุกที่มีกระบะข้าง
ใช้ขน Waste ออกนอกโรงงานได้

- ข้อยกเว้น*** 1. กรณี waste ที่จะขนออกนอกโรงงานมีขนาดหรือความยาวมากกว่าขนาดของรถบรรทุกที่มีกระบะข้าง เช่น ท่อ, เครื่องจักร, ถังปฏิกรณ์หรือถังเก็บสาร/ผลิตภัณฑ์ เป็นต้น อนุญาตให้ใช้รถ Flat-Bed ในการขนย้ายได้ แต่ต้องตรวจสอบและดำเนินการให้มั่นใจว่า waste นั้นจะถูกขนส่งไปกำจัดโดยปลอดภัย

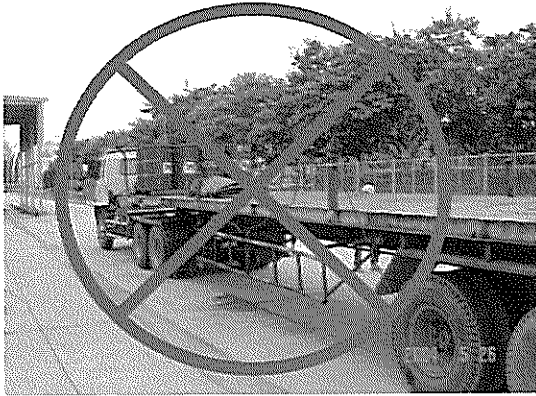
ด้านล่างนี้เป็นตัวอย่างรายการการดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่า waste นั้นจะถูกขนส่งไปกำจัดโดยปลอดภัย ซึ่งอาจมีวิธีการอื่นๆ เพิ่มเติมได้ทั้งนี้ให้เป็นไปตามมาตรฐานและการปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับสากล

- มีเสาข้างและราวด้านข้าง
- วัสดุยึดอยู่กับที่ติดกับพื้นรถ Flat-Bed ด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรง เช่น โช้ หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า
- มีฐานรองรับกับวัสดุเพื่อเพิ่มความมั่นคงและกันไม่ให้วัสดุลื่นไหล / ไหลลงมาขณะขนย้าย
- อื่นๆ

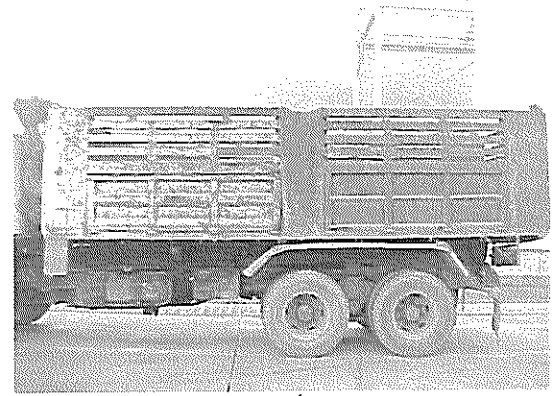
Change History :

Issue No.	Date	By	Detail
#1	Jan 19, 04	Sira J.	First issue.
#2	Jun 1, 04	Pornchalong T.	Revised Thai definition of Flat-Bed truck, type of truck and emergency number of waste handler.
#3	Jun 11, 04	Pornchalong T.	Add exception on the use of Flat-Bed truck and pictures.
#4	Jan 18, 07	Pornchalong T.	Add item #13 to check on remained amount compare to approved amount on the permit.
#5	Mar 29, 13	Nakrob T.	Add item #14 to check on remained delete or destroy company logo at containers before export.
#6	July 29, 13	Siriwan N.	Revise item # 13 input remained amount
#7	Sep 18, 15	Siriwan N.	Revised General information part and remove Truck appearance item, Truck Tire, Driving license

ตัวอย่างภาพรถบรรทุกสำหรับขน Waste ออกนอกโรงงาน



ภาพรถบรรทุกที่ไม่มีกระบะข้าง
ห้ามใช้ขน Waste ออกนอกโรงงาน



ภาพรถบรรทุกที่มีกระบะข้าง
ใช้ขน Waste ออกนอกโรงงานได้

ข้อยกเว้น* 1. กรณี waste ที่จะขนออกนอกโรงงานมีขนาดหรือความยาวมากกว่าขนาดของรถบรรทุกที่มีกระบะข้าง เช่น ท่อ, เครื่องจักร, ถังปฏิกริยาหรือถังเก็บสาร/ผลิตภัณฑ์ เป็นต้น อนุญาตให้ใช้รถ Flat-Bed ในการขนย้ายได้ แต่ต้องตรวจสอบและดำเนินการให้มั่นใจว่า waste นั้นจะถูกขนส่งไปกำจัดโดยปลอดภัย

ด้านล่างนี้เป็นตัวอย่างรายการการดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่า waste นั้นจะถูกขนส่งไปกำจัดโดยปลอดภัย ซึ่งอาจมีวิธีการอื่นๆ เพิ่มเติมได้ทั้งนี้ให้เป็นไปตามมาตรฐานและการปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับสากล

- มีเสาข้างและราวด้านข้าง
- รั้ววัสดุให้อยู่กับที่ติดกับพื้นรถ Flat-Bed ด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรง เช่น โซ่ หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า
- มีฐานรองรับกับวัสดุเพื่อเพิ่มความมั่นคงและกันไม่ให้วัสดุลื่น / ไหลลงมาขณะขนย้าย
- อื่นๆ

Change History :

Issue No.	Date	By	Detail
#1	Jan 19, 04	Sira J.	First issue.
#2	Jun 1, 04	Pornchalong T.	Revised Thai definition of Flat-Bed truck, type of truck and emergency number of waste handler.
#3	Jun 11, 04	Pornchalong T.	Add exception on the use of Flat-Bed truck and pictures.
#4	Jan 18, 07	Pornchalong T.	Add item #13 to check on remained amount compare to approved amount on the permit.
#5	Mar 29, 13	Nakrob T.	Add item #14 to check on remained delete or destroy company logo at containers before export.
#6	July 29, 13	Siriwan N.	Revise item # 13 input remained amount
#7	Sep 18, 15	Siriwan N.	Revised General information part and remove Truck appearance item, Truck Tire, Driving license