



บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อเชื่อมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 1 จาก KP47-KP53 พบว่า กิจกรรมโครงการที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินการในเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2561 ปตท. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ อย่างครบถ้วนและเคร่งครัด โดยสามารถสรุปผลการตรวจประเมินได้ดังต่อไปนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2561 กิจกรรมของโครงการส่วนใหญ่มีเพียงขั้นตอนการคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น อาทิเช่น การสำรวจ แก้ไขการคืนสภาพพื้นที่หลังการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายเตือนบนแนวท่อ และการติดตั้งระบบ Cathodic protection บนแนวท่อ เป็นต้น นอกจากนี้ โครงการได้มีกิจกรรมต่างๆ ด้านการประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นควบคู่กับการคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างด้วยเช่นกัน อาทิเช่น งานมวลชนสัมพันธ์ พบปะประชาชน ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการในบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น ซึ่ง ปตท. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ อย่างครบถ้วนและเคร่งครัดเรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด อาทิเช่น มีการเปิดพื้นที่และหน้าดินแค่เพียงพอกับการทำงานสำหรับในช่วงการเตรียมและปรับพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีรถบรรทุกน้ำประจำอยู่บริเวณพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้างเพื่อฉีดพรมน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ถนนที่อยู่ใกล้เคียงและพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน มีการปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดินหรือวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เกิดฝุ่นละอองด้วยผ้าใบ เป็นต้น

2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด อาทิเช่น มีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์และเครื่องจักรทุกชนิดก่อนนำมาใช้งานในพื้นที่ก่อสร้าง มีการติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและอุปกรณ์ต่างๆ ที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมและห่างไกลจากบริเวณที่เป็นพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม สำหรับกรณีที่ต้องมีการก่อสร้างใกล้เคียงพื้นที่ชุมชนหรือสถานประกอบการ โครงการได้มีการชี้แจงให้ประชาชนที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง เป็นต้น



3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำอย่างเคร่งครัด อาทิเช่น โครงการมีการกำหนดให้มีการดูแลระบบระบายน้ำที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยไม่ให้มีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างตกลงและกีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง และห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด เป็นต้น

4) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด อาทิเช่น โดยในช่วงที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้าและเย็นบนถนนทางหลวงสายหลัก มีการจัดหาแผงกัน กรวยพลาสติก เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน และไฟกระพริบ เพื่อใช้กันเส้นทางหรือลดช่องจราจร และการอบรมพนักงานขับรถก่อนเริ่มทำงานและควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎจราจร รวมทั้งปฏิบัติตามข้อกำหนดการจัดการจราจรของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด ทำให้ไม่มีผลกระทบต่อจราจรมากนัก

5) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสียอย่างเคร่งครัด อาทิเช่น โครงการจัดให้มีถังขยะแบบแยกประเภทพร้อมฝาปิดมิดชิดและถุงดำในพื้นที่จัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์และพื้นที่ก่อสร้าง มีการจัดทำพื้นที่จัดเก็บของเสียอันตรายชั่วคราว และภาชนะบรรจุไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ ซึ่งมีการติดต่อประสานงานให้บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด ทำหน้าที่ขนส่งของเสียอันตรายไปยัง บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอนไวรอนเม้นทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้เก็บรวบรวม และกำจัดของเสียอันตราย สำหรับขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นทางโครงการได้ติดต่อให้หน่วยงานในท้องถิ่นเข้ามาเก็บขนไปกำจัดหรือฝังกลบยังพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และขยะบางส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ทางโครงการจะทำการรวบรวมและคัดแยกวัสดุที่นำมาใช้ใหม่ได้ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือนำไปจำหน่ายต่อกับร้านรับซื้อของเก่าต่อไป

6) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนจัดตั้งทีมงาน มวลชนสัมพันธ์ของโครงการเพื่อติดตาม ทำการประชาสัมพันธ์เพื่อชี้แจงเหตุผลความเป็นมาของโครงการและให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการแก่กลุ่มเป้าหมาย เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ มีการเฝ้าระวัง และรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง อีกทั้ง ทำการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบแผนการก่อสร้างล่วงหน้า และรับฟังความคิดเห็นพร้อมทั้งตอบข้อสงสัยต่าง ๆ กับเจ้าหน้าที่โดยตรง อีกทั้งโครงการยังได้ให้การสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนอีกด้วย

7) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เพื่อลดอันตรายและการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากขึ้น อาทิเช่น การตรวจสอบระบบสาธารณสุขโรคในแนวทางท่อ การจัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่คนงานก่อนเริ่มก่อสร้าง การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ การควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานก่อสร้างแต่ละประเภทตลอดเวลาทำงาน การดูแลรักษาสุขภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุและพื้นที่จัดเก็บท่ออย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งการควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามที่มาตรการฯ กำหนด



4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2561 กิจกรรมของโครงการส่วนใหญ่มีเพียงขั้นตอนการคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น อาทิเช่น การคืนสภาพพื้นที่หลังการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายเตือนบนแนวท่อ และการติดตั้งระบบ Cathodic protection บนแนวท่อ เป็นต้น นอกจากนี้โครงการได้มีกิจกรรมต่างๆ ด้านการประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นควบคู่กับการคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างด้วยเช่นกัน อาทิเช่น การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การรับรู้ข่าวสาร และความรู้ความเข้าใจต่อโครงการ/ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ทางโครงการได้ดำเนินการเสร็จครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) ผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้ดำเนินการอย่างครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว ซึ่งผลการตรวจวัดทุกสถานีดังกล่าวทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)

2) ผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านเสียง

ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้ดำเนินการอย่างครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว ซึ่งผลการตรวจวัดทุกสถานีดังกล่าวทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และมาตรฐานตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549

3) ผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

โครงการได้ตรวจวัดค่าคุณภาพน้ำจากการทดสอบท่อโดยวิธี Hydrostatic Test ก่อนระบายทิ้งครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว ซึ่งพบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม (6 มิถุนายน พ.ศ. 2559) และได้ตรวจวัดการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน (กรณีที่จะระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อลงแหล่งน้ำ) พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)

นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดให้ดูแลระบบระบายน้ำที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยไม่ให้มีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างตกลงและกีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบบันทึกสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่ง ตลอดระยะก่อสร้างที่ผ่านมา ไม่พบการกีดขวางสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด จากการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ



4) ผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง

ปัจจุบันทางโครงการได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จ มีเพียงกิจกรรมการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการควบคู่กับการสำรวจ แก้ไขการคืนสภาพพื้นที่ที่ก่อสร้าง เท่านั้น ทั้งนี้ ในระหว่างช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2561 จึงไม่มีการติดตามตรวจสอบบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งและข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติตัดผ่าน แต่อย่างใด แต่อย่างใด อย่างไรก็ตามตลอดระยะก่อสร้างที่ผ่านมา ทางโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งและข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติตัดผ่านครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ ที่ผ่านมาจากโครงการได้ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมอย่างเคร่งครัด อาทิเช่น ติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน ไฟกระพริบ ป้ายแนะนำ พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการและจำกัดความเร็วของรถที่ใช้ในโครงการในช่วงพื้นที่โครงการหรือช่วงที่ผ่านชุมชน เป็นต้น

5) ผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนการด้านการจัดการของเสีย

5.1 การติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการใช้โซเดียมเบนโทไนท์ในการเจาะลวด (HDD)

ทางโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณสมบัติของดินบริเวณบ่อส่งในช่วงก่อนและหลังการวางท่อโดยวิธีการเจาะลวด ตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว จากผลการตรวจวัดคุณสมบัติของดินในสถานที่ทำการตรวจวัด พบว่า ดัชนีคุณสมบัติของดินหลังการเจาะลวดเมื่อเทียบกับก่อนการเจาะลวดซึ่งแตกต่างกันเพิ่มขึ้นไม่เกินร้อยละ 10 หรือไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ

5.2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบกรณีนำโซเดียมเบนโทไนท์ไปผสมกับดินธรรมชาติเพื่อเป็นวัสดุปรับปรุงดิน

โครงการได้มีการจัดเตรียมพื้นที่ทิ้งอย่างเหมาะสมและเป็นไปตามเกณฑ์ข้อกำหนดสำหรับทิ้งโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือจากกิจกรรมการวางท่อโดยวิธีการเจาะลวดของทางโครงการ โดยไม่มีการนำโซเดียมเบนโทไนท์ไปผสมกับดินธรรมชาติเพื่อใช้เป็นวัสดุปรับปรุงดินแต่อย่างใด

5.3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบกรณีนำโซเดียมเบนโทไนท์ไปฝังกลบในพื้นที่เกษตรกรรม

โครงการได้มีการจัดเตรียมพื้นที่ทิ้งอย่างเหมาะสมและเป็นไปตามเกณฑ์ข้อกำหนดสำหรับทิ้งโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือจากกิจกรรมการวางท่อโดยวิธีการเจาะลวด ซึ่งพื้นที่ทิ้งเบนโทไนท์ดังกล่าวเป็นพื้นที่บ่อดินเก่า/พื้นที่รกร้างว่างเปล่า ซึ่งไม่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมแต่อย่างใด

6) ผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้ทำการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ ในระหว่างวันที่ 3-7 กันยายน พ.ศ. 2561 จำนวนตัวอย่างที่ได้ทั้งหมด 678 ราย ประกอบด้วย

- ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ ผลกระทบที่ได้รับและการแก้ไข
- การรับรู้ข่าวสารและความรู้ความเข้าใจต่อโครงการ/ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

พบว่า การรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 83.6 หรือจำนวน 567 ราย จากผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด 678 ราย) ระบุว่ารับทราบเกี่ยวกับโครงการฯ มาก่อน ส่วนผลกระทบในระยะการ



ก่อสร้าง ปรากฏว่าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้ผลกระทบใดๆ (ร้อยละ 78.3 หรือจำนวน 531 ราย) รองลงมา ระบุว่า ได้รับผลเสีย/ผลลบ (ร้อยละ 21.4 หรือจำนวน 145 ราย) อย่างไรก็ตามสำหรับประเด็นผลกระทบด้านลบที่มีผู้ ระบุว่าเกิดจากการดำเนินการโครงการ ฯ ได้รับการแก้ไขเป็นอย่างดี จนผลกระทบดังกล่าวหมดไป ทั้งนี้มีเพียง (ร้อยละ 0.3 หรือจำนวน 2 ราย) ที่ระบุว่า มีผลดี/ด้านบวก โดยให้เหตุผลประกอบว่า การค้าขายดีขึ้น สำหรับความวิตก เกี่ยวกับโครงการฯ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 82.6 หรือจำนวน 560 ราย) ระบุว่าไม่วิตกกังวลใดๆ ต่อการพัฒนา โครงการฯ ส่วนความคิดเห็นที่ระบุว่าวิตกกังวลมีสัดส่วนไม่มากนัก (ร้อยละ 17.4 หรือจำนวน 118 ราย) โดยมีประเด็น ที่วิตกกังวล ได้แก่ ความปลอดภัยกรณีท่อส่งก๊าซรั่ว/ระเบิด และการทรุดตัวของชั้นดินในบริเวณที่วางท่อขนส่งก๊าซฯ เป็นต้น

7) ผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ปัจจุบันทางโครงการได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จ มีเพียงกิจกรรมการสำรวจความคิดเห็นของ ประชาชนต่อการดำเนินโครงการควบคู่กับการสำรวจ แก้ไขการคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้าง เท่านั้นทั้งนี้ ในระหว่างช่วง เดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2561 จึงไม่มีการติดตามตรวจสอบบันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซ เหตุ จุกเงินที่เกิดขึ้น และสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม ตลอดระยะก่อสร้างที่ผ่านมา ทางโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบบันทึกสถิติบันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหล ของก๊าซ เหตุจุกเงินที่เกิดขึ้น และสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานครบถ้วน เรียบร้อยแล้ว

โดยสรุปการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า โครงการ ได้ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และได้พยายามหาแนวทาง/วิธีการที่จะ บรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นอย่างทันท่วงที จึงทำให้การก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับ ที่มีนัยสำคัญแต่อย่างใด