



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อเชื่อมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 1 จาก KP47 ถึง KP53
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิด จำกัด



บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อเชื่อมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 1 จาก KP47 ถึง KP53 ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561 พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โดยสามารถสรุปผลการตรวจประเมินได้ดังต่อไปนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบพบว่าทาง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยมีรายละเอียดดังนี้

1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด อาทิเช่นมีการเปิดพื้นที่และหน้าดินแค่เพียงพอกับการทำงานสำหรับในช่วงการเตรียมและปรับพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีรถบรรทุกน้ำประจำอยู่บริเวณพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้างเพื่อฉีดพรมน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ถนนที่อยู่ใกล้เคียงและพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน มีการปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดินหรือวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เกิดฝุ่นละอองด้วยผ้าใบ มีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์/เครื่องจักรทุกชนิดก่อนนำมาใช้งานในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดปริมาณมลสารทางอากาศที่อาจเกิดขึ้นได้ รวมทั้งการจำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้ขับด้วยความเร็วเกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านชุมชนและพื้นที่ที่เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือดินได้ง่าย และจำกัดความเร็วไม่เกินกว่า 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่ทั่วไปหรือบนถนนทางหลวง เป็นต้น

2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด อาทิเช่นมีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์และเครื่องจักรทุกชนิดก่อนนำมาใช้งานในพื้นที่ก่อสร้าง มีการติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและอุปกรณ์ต่างๆ ที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมและห่างไกลจากบริเวณที่เป็นพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม ในระหว่างการก่อสร้างได้ควบคุมให้เร่งดำเนินการใช้งานเครื่องจักรที่มีเสียงดังให้เสร็จโดยเร็วและติดตั้งเครื่องย่นดัดเฉพาะช่วงที่มีการทำงานเท่านั้น สำหรับกรณีที่ต้องมีการก่อสร้างใกล้เคียงพื้นที่ชุมชนหรือสถานประกอบการ โครงการได้มีการชี้แจงให้ประชาชนที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง



3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำอย่างเคร่งครัด อาทิเช่น โครงการมีการกำหนดให้มีการดูแลระบบระบายน้ำที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยไม่ให้มีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นและกีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง และห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด

4) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด อาทิเช่น โดยในช่วงที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้าและเย็นบนถนนทางหลวงสายหลัก มีการจัดหาแผงกั้น กรวยพลาสติก เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน และไฟกระพริบ เพื่อใช้กันเส้นทางหรือลดช่องจราจร และการอบรมพนักงานขับรถก่อนเริ่มทำงานและควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎจราจร รวมทั้งปฏิบัติตามข้อกำหนดการจัดการจราจรของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด ทำให้ไม่มีผลกระทบต่อจราจรมากนัก

5) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสียอย่างเคร่งครัด อาทิเช่น โครงการจัดให้มีถังขยะแบบแยกประเภทพร้อมฝาปิดมิดชิดและถุงดำในพื้นที่จัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์และพื้นที่ก่อสร้าง มีการจัดทำพื้นที่จัดเก็บของเสียอันตรายชั่วคราว และภาชนะบรรจุไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ ซึ่งมีการติดต่อประสานงานให้บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด ทำหน้าที่ขนส่งของเสียอันตรายไปยัง บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้เก็บรวบรวม และกำจัดของเสียอันตราย สำหรับขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นทางโครงการได้ติดต่อให้หน่วยงานในท้องถิ่นเข้ามาเก็บขนไปกำจัดหรือฝังกลบยังพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และขยะบางส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ทางโครงการจะทำการรวบรวมและคัดแยกวัสดุที่นำมาใช้ใหม่ได้ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือนำไปจำหน่ายต่อกับร้านรับซื้อของเก่าต่อไป

6) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนจัดตั้งทีมงาน มวลชนสัมพันธ์ของโครงการเพื่อติดตาม ทำการประชาสัมพันธ์เพื่อชี้แจงเหตุผลผลความเป็นมาของโครงการและให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการแก่กลุ่มเป้าหมาย เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ มีการเฝ้าระวัง และรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง อีกทั้ง ทำการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบแผนการก่อสร้างล่วงหน้า และรับฟังความคิดเห็นพร้อมทั้งตอบข้อสงสัยต่างๆ กับเจ้าหน้าที่โดยตรง อีกทั้งโครงการยังได้ให้การสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนอีกด้วย

7) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เพื่อลดอันตรายและการบาดเจ็บเนื่องมาจากการทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากขึ้น อาทิเช่น การตรวจสอบระบบสาธารณสุขปโภคในแนววงท่อ การจัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่คนงานก่อนเริ่มก่อสร้าง การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ การควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานก่อสร้างแต่ละประเภทตลอดเวลาทำงาน การดูแลรักษาสุขภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุและพื้นที่จัดเก็บท่ออย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งการควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามที่มาตรการกำหนด



4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้ดำเนินการอย่างครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว โดยรายละเอียดของการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงดังในบทที่ 3 ซึ่งมีผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานและรายละเอียดการจัดการตามมาตรการที่มีความเหมาะสมครบถ้วน รายละเอียดดังนี้

1) ผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้ดำเนินการอย่างครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว ซึ่งผลการตรวจวัดทุกสถานีดังกล่าวทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)

2) ผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านเสียง

ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้ดำเนินการอย่างครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว ซึ่งผลการตรวจวัดทุกสถานีดังกล่าวทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และมาตรฐานตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549

3) ผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

โครงการได้ตรวจวัดค่าความเป็นกรดและด่าง อุณหภูมิ สารแขวนลอย น้ำมันและไขมันของน้ำจากการทดสอบท่อโดยวิธี Hydrostatic Test ก่อนระบายทิ้งครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว ซึ่งพบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม (6 มิถุนายน พ.ศ. 2559) และได้ตรวจวัดการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน (กรณีที่จะระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อลงแหล่งน้ำ) พบว่าผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)

นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดให้ดูแลระบบระบายน้ำที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยไม่ให้มีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างตกลงและกีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบบันทึกสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561 ไม่พบการกีดขวางสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด จากการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ

4) ผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง

ในช่วงระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561 ได้มีการจัดทำบันทึกจำนวน สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง พบว่า ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งภายในโครงการ และไม่พบเรื่องร้องเรียนของผู้ที่ใช้เส้นทางบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด



5) ผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนการด้านการจัดการของเสีย

5.1 การติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการใช้โซเดียมเบนโทไนท์ในการเจาะลวด (HDD)

ทางโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณสมบัติของดินบริเวณบ่อส่งในช่วงก่อนและหลังการวางท่อโดยวิธีการเจาะลวด ตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว จากผลการตรวจวัดคุณสมบัติของดินในสถานที่ทำการตรวจวัด พบว่า ดัชนีคุณสมบัติของดินหลังการเจาะลวดเมื่อเทียบกับก่อนการเจาะลวดซึ่งแตกต่างกันเพิ่มขึ้นไม่เกินร้อยละ 10 หรือไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ

5.2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบกรณีนำโซเดียมเบนโทไนท์ไปผสมกับดินธรรมชาติเพื่อเป็นวัสดุปรับปรุงดิน

โครงการได้มีการจัดเตรียมพื้นที่ทิ้งอย่างเหมาะสมและเป็นไปตามเกณฑ์ข้อกำหนดสำหรับทิ้งโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือจากกิจกรรมการวางท่อโดยวิธีการเจาะลวดของทางโครงการ โดยไม่มีการนำโซเดียมเบนโทไนท์ไปผสมกับดินธรรมชาติเพื่อใช้เป็นวัสดุปรับปรุงดินแต่อย่างใด

5.3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบกรณีนำโซเดียมเบนโทไนท์ไปฝังกลบในพื้นที่เกษตรกรรม

โครงการได้มีการจัดเตรียมพื้นที่ทิ้งอย่างเหมาะสมและเป็นไปตามเกณฑ์ข้อกำหนดสำหรับทิ้งโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือจากกิจกรรมการวางท่อโดยวิธีการเจาะลวด ซึ่งพื้นที่ทิ้งเบนโทไนท์ดังกล่าวเป็นพื้นที่บ่อดินเก่า/พื้นที่รกร้างว่างเปล่า ซึ่งไม่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมแต่อย่างใด

6) ผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในช่วงระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561 ยังไม่มีกิจกรรมการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ โดยบุคคลที่สาม (Third Party) และโครงการคาดว่าจะเริ่มสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการแต่ละพื้นที่ประมาณไตรมาสที่ 3 ของปี พ.ศ. 2561

7) ผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ในเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561 โครงการได้มีการบันทึกสถิติการรั่วไหลของก๊าซและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ พบว่า ไม่มีเหตุฉุกเฉินจากการรั่วไหลของระบบท่อส่งก๊าซ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายแต่อย่างใด และได้มีการบันทึกจำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหามาเป็นประจำ ซึ่งจากบันทึกสถิติในช่วงระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561 ไม่มีอุบัติเหตุจากการทำงานภายในโครงการแต่อย่างใด

โดยสรุปการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และได้พยายามหาแนวทาง/วิธีการที่จะบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นอย่างทันทั่วทั้งที่ จึงทำให้การก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับที่มีนัยสำคัญแต่อย่างใด