



บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อเชื่อมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 1 จาก KP47 ถึง KP53 ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2560 พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โดยสามารถสรุปผลการตรวจประเมินได้ดังต่อไปนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบพบว่าทาง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยมีรายละเอียดดังนี้

1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด อาทิเช่น มีการเปิดพื้นที่และหน้าดินแค่เพียงพอกับการทำงาน สำหรับในช่วงการเตรียมและปรับพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีรถบรรทุกน้ำประจำอยู่บริเวณพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อฉีดพรมน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ถนนที่อยู่ใกล้เคียง และพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน มีการปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดินหรือวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เกิดฝุ่นละอองด้วยผ้าใบ มีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เครื่องจักรทุกชนิดก่อนนำมาใช้งานในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดปริมาณมลสารทางอากาศที่อาจเกิดขึ้นได้ รวมทั้งการจำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้ขับด้วยความเร็วเกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านชุมชน และพื้นที่ที่เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือดินได้ง่าย และจำกัดความเร็วไม่เกินกว่า 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่ทั่วไปหรือบนถนนทางหลวง เป็นต้น

2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด อาทิเช่น มีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์และเครื่องจักรทุกชนิดก่อนนำมาใช้งานในพื้นที่ก่อสร้าง มีการติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและอุปกรณ์ต่างๆ ที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดังในตำแหน่งที่เหมาะสมและห่างไกลจากบริเวณที่เป็นพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม ในระหว่างการก่อสร้างได้ควบคุมให้เร่งดำเนินการใช้งานเครื่องจักรที่มีเสียงดังให้เสร็จโดยเร็ว และติดตั้งเครื่องย่นต์เฉพาะช่วงที่มีการทำงานเท่านั้น สำหรับกรณีที่ต้องมีการก่อสร้างใกล้เคียงพื้นที่ชุมชนหรือสถานประกอบการ โครงการได้มีการชี้แจงให้ประชาชนที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง



3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำอย่างเคร่งครัด อาทิเช่น โครงการมีการกำหนดให้มีการดูแลระบบระบายน้ำที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยไม่ให้มีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นและกีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งมีการติดตามตรวจสอบบันทึกสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ไม่พบว่าการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดการกีดขวางสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ทั้งนี้ โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำอย่างเคร่งครัด อาทิ เช่น มีการกำหนดไม่ให้ระบายหรือทิ้งน้ำที่ผ่านการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร รวมถึงน้ำปนเปื้อนน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงแหล่งน้ำ มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ

4) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด อาทิเช่น โดยในช่วงที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้าและเย็นบนถนนทางหลวงสายหลัก มีการจัดหาแผงกั้น กรวยพลาสติก เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน และไฟกระพริบ เพื่อใช้กันเส้นทางหรือลดช่องจราจร และการอบรมพนักงานขับรถก่อนเริ่มทำงานและควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎจราจร รวมทั้งปฏิบัติตามข้อกำหนดการจัดการจราจรของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด ทำให้ไม่มีผลกระทบต่อจราจรมากนัก

5) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสียอย่างเคร่งครัด อาทิเช่น มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยจัดให้มีถังขยะแบบแยกประเภทพร้อมฝาปิดมิดชิดและถุงดำในพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และพื้นที่ก่อสร้าง มีการจัดทำพื้นที่จัดเก็บของเสียอันตรายชั่วคราว และภาชนะบรรจุไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ ซึ่งมีการติดต่อประสานงานให้บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด ทำหน้าที่ขนส่งของเสียอันตรายไปยัง บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้เก็บรวบรวม และกำจัดของเสียอันตราย สำหรับขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นทางโครงการได้ติดต่อให้หน่วยงานในท้องถิ่นเข้ามาเก็บขนไปกำจัดหรือฝังกลบยังพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และขยะบางส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ทางโครงการจะทำการรวบรวมและคัดแยกวัสดุที่นำมาใช้ใหม่ได้ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือนำไปจำหน่ายต่อกับร้านรับซื้อของเก่าต่อไป

6) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนจัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเพื่อติดตาม ทำการประชาสัมพันธ์เพื่อชี้แจงเหตุผลความเป็นมาของโครงการและให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการแก่กลุ่มเป้าหมาย เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ มีการเฝ้าระวัง และรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง อีกทั้ง ทำการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบแผนการก่อสร้างล่วงหน้า และรับฟังความคิดเห็นพร้อมทั้งตอบข้อสงสัยต่างๆ กับเจ้าหน้าที่โดยตรง อีกทั้งโครงการยังได้ให้การสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนอีกด้วย



7) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เพื่อลดอันตรายและการบาดเจ็บเนื่องมาจากการทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากขึ้น อาทิเช่น การตรวจสอบระบบสาธารณสุขโรคในแนววางท่อ การจัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่คนงานก่อนเริ่มก่อสร้าง การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ การควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานก่อสร้างแต่ละประเภทตลอดเวลาทำงาน การดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุและพื้นที่จัดเก็บท่ออย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งการควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามที่มาตรการฯ เป็นต้น

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่อเชื่อมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 1 จาก KP47 ถึง KP53 ในเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2560 โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเฉพาะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง สำหรับพื้นที่ที่ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงพื้นที่แนวท่อของโครงการที่มีการสำรวจไว้ ทางที่ปรึกษาจึงยังไม่ได้ทำการตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ ในรอบการนำเสนอรายงานนี้ อย่างไรก็ตาม เมื่อมีกิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวทางโครงการจะนำเสนอข้อมูลในรายงานฉบับถัดไป

1) ผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้ดำเนินการอย่างครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว ซึ่งผลการตรวจวัดทุกสถานีดังกล่าวทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)

2) ผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านเสียง

ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้ดำเนินการอย่างครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว ซึ่งผลการตรวจวัดทุกสถานีดังกล่าวทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และมาตรฐานตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549

3) ผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

ในระหว่างระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2560 ยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบท่อโดยวิธี Hydrostatic Test จึงยังไม่มีผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของกระบวนการทดสอบท่อ โดยวิธี Hydrostatic Test แต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม เมื่อมีกิจกรรมการทดสอบท่อ ดังกล่าว ทางโครงการจะนำเสนอข้อมูลดังกล่าวต่อไป

นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดให้มีคูและระบบระบายน้ำที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยไม่ให้มีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นและกีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบบันทึกสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึง



เดือนธันวาคม พ.ศ. 2560 ไม่พบการกีดขวางสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด จากการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ

4) ผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง

ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2560 ได้มีการจัดทำบันทึกจำนวน สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาคู่ครั้ง พบว่า ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งภายในโครงการ และไม่พบเรื่องร้องเรียนของผู้ที่ใช้เส้นทางบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด

5) ผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนการด้านการจัดการของเสีย

5.1 การติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการใช้โซเดียมเบนโทไนท์ในการเจาะลวด (HDD)

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างที่ผ่านมา ทางโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณสมบัติของดินบริเวณบ่อส่ง ในช่วงก่อนและหลังการวางท่อโดยวิธีการเจาะลวด จากผลการตรวจวัดคุณสมบัติของดินในสถานที่ทำการตรวจวัด เรียบร้อยแล้ว พบว่า ดัชนีคุณสมบัติของดินหลังการเจาะลวดมีปริมาณเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเมื่อเทียบกับก่อนการเจาะลวด ซึ่งแตกต่างเพิ่มขึ้นไม่เกินร้อยละ 10 หรือไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ เนื่องจากปัจจุบันบริเวณบ่อส่งสถานที่ที่เหลือ ยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ ดังนั้น ทางที่ปรึกษาจึงยังไม่ได้ทำการตรวจวัดคุณสมบัติของดินในช่วงหลังการวางท่อด้วย วิธีการเจาะลวดในบริเวณดังกล่าว อย่างไรก็ตาม เมื่อก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวแล้วเสร็จ ทางโครงการจะนำเสนอ ข้อมูลในรายงานฉบับถัดไป

5.2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบกรณีนำโซเดียมเบนโทไนท์ไปผสมกับดินธรรมชาติเพื่อเป็น วัสดุปรับปรุงดิน

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างที่ผ่านมาทางโครงการได้มีการจัดเตรียมพื้นที่ทิ้งอย่างเหมาะสมและเป็นไปตามเกณฑ์ข้อกำหนดสำหรับทิ้งโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือจากกิจกรรมการวางท่อโดยวิธีการเจาะลวดของทางโครงการ โดยไม่มีการนำโซเดียมเบนโทไนท์ไปผสมกับดินธรรมชาติเพื่อใช้เป็นวัสดุปรับปรุงดินแต่อย่างใด

5.3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบกรณีนำโซเดียมเบนโทไนท์ไปฝังกลบในพื้นที่เกษตรกรรม

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างที่ผ่านมาทางโครงการได้มีการจัดเตรียมพื้นที่ทิ้งอย่างเหมาะสมและเป็นไปตามเกณฑ์ข้อกำหนดสำหรับทิ้งโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือจากกิจกรรมการวางท่อโดยวิธีการเจาะลวด ซึ่งพื้นที่ทิ้ง เบนโทไนท์ดังกล่าวเป็นพื้นที่บ่อดินเก่า/พื้นที่รกร้างว่างเปล่า ซึ่งไม่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมแต่อย่างใด

6) ผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2560 ยังไม่มีกิจกรรมการสำรวจความคิดเห็นของ ประชาชน ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของโครงการ โดยบริษัทที่ปรึกษาและโครงการคาดว่าจะเริ่มสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และสถาน ประกอบการแต่ละพื้นที่ประมาณไตรมาสที่ 1 ของปี พ.ศ. 2561



7) ผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2560 โครงการได้มีการบันทึกสถิติการรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นของระบบท่อก๊าซธรรมชาติ พบว่า ไม่มีเหตุฉุกเฉินจากการรั่วไหลของระบบท่อก๊าซ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายแต่อย่างใด และได้มีการบันทึกจำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน สถานที่ ช่วงเวลา และ แนวทางแก้ไขปัญหามาเป็นประจำ ซึ่งจากบันทึกสถิติในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2560 ไม่มีอุบัติเหตุจากการทำงานภายในโครงการแต่อย่างใด

โดยสรุปการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า โครงการ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และได้พยายามหาแนวทาง/วิธีการที่จะ บรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นอย่างทันท่วงที จึงทำให้การก่อสร้างท่อก๊าซธรรมชาติไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับ ที่มีนัยสำคัญแต่อย่างใด